Texte : Alan – Photos : DR

Suivez le guide…
Comment ça les mises en scène sont ridicules ? Vous prenez vraiment tout au premier degré !

Antivol ?
Certains montages font un peu flipper quand même…

Drôles de déguisements
Que du bon goût ! La preuve avec le tablier du troisième en partant de la droite.

Ça vaut le coup de gagner !
Outre une magnifique sculpture, les vainqueurs remportent 1 500 dollars !

Livraison
C'est bien connu, les citrons arrivent par cageots !

Fable ?
Qui des lapins ou des poules sont les plus rapides ? Cette course aurait bien fait marrer La Fontaine !

En accord !
Quand on aime les caisses allemandes, on se déguise en Tyrolien…

UN GROS ZEST DE FOLIE !

Quand les Américains parodient la plus célèbre course d'endurance du monde, ça donne un championnat complètement délirant…

On vous avait promis un numéro sans caisses à deux balles mais on n'a pas pu résister à… ces bouses pour le moins hilarantes qui participent aux 24 Hours of Lemons (littéralement 24 Heures des citrons). Et pour cause ! Pour pouvoir s'engager dans ces courses d'endurance, les caisses ne doivent pas valoir plus de 350 euros… Californie, Texas, Ohio, Caroline du Sud, Connecticut, les 24 Heures of Lemons traversent les States en long, en large, et surtout en travers, permettant ainsi à n'importe qui d'y participer… Résultat, toujours plus de délires et de caisses foireuses à chaque manche ! Les 24 Heures of Lemons comptaient quatre manches en 2007, six en 2008 et dix cette année. À l'initiative de ce championnat : Jay Lamm, journaliste dans un magazine auto outre-Atlantique.

Pari gagné…

Ce dernier voulait prouver à l'organisateur d'une course d'endurance d'anciennes baptisée California Mille que de vieilles guimbardes à 500 dollars se révèlent bien plus fiables que de capricieuses Ferrari 1 000 fois plus chères… De ce défi naquit, en 2006, la Double 500, une course de 500 miles avec des caisses à 500 billets qui donna raison à Jay. Elle lui souffla surtout l'idée d'un vrai championnat de courses d'endurance dont le nom fut vite trouvé puisqu'en anglais, le citron renvoie à des caisses en phase terminale. Un peu comme bouse chez nous…

Il a fallu peu de temps pour trouver des pistes accueillantes. Si certains circuits autorisent de véritables courses de 24 heures, d'autres sont contraints, nuisances sonores obligent, de respecter une pause la nuit et donc, parfois à créer deux cessions de six ou sept heures. C'est pas bien grave, ça laisse le temps d'écrabouiller des caisses…

Strangers in the night
Comme dans toute course d'endurance de 24 heures, il faut que les mécanos œuvrent la nuit…

DU TUNING À PAS CHER !

Personnaliser sa caisse pour participer aux 24 Heures of Lemons est un passage obligé pour se faire remarquer. Y parvenir sans se ruiner requiert un tantinet d'ingéniosité. Les meilleurs alliés des participants ? Le chalumeau, le pinceau, les bombes de peinture…

D'improbables hybrides

Et cela donne naissance à de véritables Objets Roulants Non Identifiés… En scrutant bien, on a pu découvrir une Mazda Miatillac, mix entre une MX-5 et une Eldorado, une Honda Accord requin tigre, une Celica déguisée en DeLorean de *Retour vers le Futur*. On a même trouvé une Pigeot 505 ! Pour participer, toutes les caisses doivent être munies d'un arceau de sécurité, de sièges et de harnais. Une fois cette règle respectée, toutes les transformations sont permises pour mettre les watts. Les régimes sont bien évidemment draconiens et les cures de vitamines frisent l'overdose ! Le turbo est souvent appelé en renfort et le radiateur d'eau déplacé à l'arrière pour éviter qu'il ne se perce à la première touchette… Si ça, c'est pas du tuning…

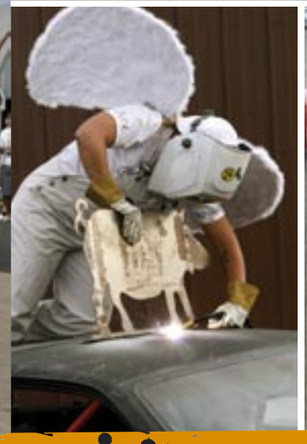
Ça ne va pas à tout le monde
La déco chariot de supermarché, c'est un style…

Miatillac
Le croisement entre une MX-5 et une Eldorado donne un résultat détonnant.

Un peu facile !
La Golf s'appelle Rabbit (lapin) aux USA et le paye cher !

Greffe
Tous les coups sont permis côté mécanique, même les turbos disgracieux !

Cékoidon ?
Les objets roulants ne sont pas toujours identifiables…



Spirit of Sarajevo
Le rat look, ça met presque en valeur un Yugo.

Refroidissement
Curieux montage et pourtant, c'est là que le radiateur est le plus à l'abri sur cette Fiero.

POUR PARTICIPER, FAUT SAVOIR MANIER LE CHALUMEAU !

Drôle d'Accord
Avec sa déco requin tigre, cette Accord détale !

Cow-boy
Se tirer la bourre dans une vieille caisse, ça tient souvent du rodéo !

Pigeot !
La France à l'honneur avec cette 505 !

Soif de style !
Seule condition à remplir pour un tel look : boire et reboire !

Back to
La Celica Supra aurait très bien pu prendre la place de la DeLorean dans *Retour vers le Futur* !

LA COURSE AVANT TOUT !

L'important, c'est de se bousculer… Même si ça ne va pas très vite, il se passe beaucoup plus de choses aux 24 Heures of Lemons qu'aux 24 Heures du Mans : non seulement l'envie de gagner est identique (quand même 1 500 dollars à l'équipe qui parcourt la plus longue distance) mais surtout, personne n'a peur d'abîmer sa caisse… Et pour s'imposer, il est vivement conseillé d'utiliser ses pare-chocs, spécialement quand on n'a jamais mis les pieds sur un circuit. Car c'est difficile à croire et pourtant, c'est vrai, certains conducteurs sont de vrais pros de l'automobile.

Un repaire de vrais pilotes

L'un des vainqueurs de l'année 2008 par exemple, était ingénieur de Corvette Racing qui, comme vous le savez, a déjà été vainqueur de sa catégorie au Mans. C'est quand même drôle d'imaginer qu'un même homme ait pu gagner les 24 Heures du Mans et les 24 Heures of Lemons… En fait, cette course constitue aussi bien un tremplin pour de futurs pilotes qu'un défouloir pour les confirmés…

Le Mans Classic ?
D'ici, on croirait assister aux 24 Heures du Mans Classic réservé aux véhicules historiques !

Loi du plus fort ?
Pas très rapides, les ricaines bousculent en revanche volontiers !

La guerre !
Allemandes ou japonaises, choisissez votre camp !

On se faufile !
La Mazda MX-5, elle, fait plutôt valoir son agilité.

Poussette
C'est un peu facile quand on en a une grosse !

À la ra que j'te pousse !
Pour gagner des places, faut louer du cerceau et surtout du pare-chocs.

Bouge de là !
C'est écrit sur le pare-chocs… Cette Volvo joue l'intimidation.

UN VAINQUEUR DU MANS A AUSSI GAGNÉ AUX LEMONS !

Des watts pas chers
La 325 e30 est une bonne caisse pour gagner ! Celle-ci a remporté l'avant-dernière manche à Los Angeles !

Joli trophée !
Un arbre à cames, des pistons, des bielles, ça a quand même plus de gueule que des coupes !

24 HOURS OF LEMONS : LA PARODIE DES 24 HEURES DU MANS !

DESTRUCTION MASSIVE !

Parfois, il faut abréger les souffrances… Chaque fin de manche des 24 Heures of Lemons est l'occasion d'euthanasier des caisses en phase terminale.

On achève bien les chevaux !
À coups de hache ou de pelleteuse, la méthode varie mais le résultat est le même : les citrons sont toujours pressés mais pas comme à leur arrivée ! Et vous savez ce qu'il y a de drôle là-dedans ? C'est que ce ne sont pas les propriétaires qui décident si leur voiture doit être broyée ou non ! En fait, une caisse est tirée au sort par les équipes et ses proprios ont ensuite une demi-heure pour en extraire les éléments de sécurité désirés. Après, c'est foutu : mamie est enlevée, puis lynchée ! Rassurez-vous, à l'inscription, on peut quand même exclure son bébé de la liste des victimes potentielles.

Du taff pour Caterpillar ! Ce Combi VW est tombé sur plus fort que lui.

Émeutes légales ! Pour se défouler, y a rien de mieux finalement !

Une crêpe ! En 5 minutes, le Combi a perdu 1,30 mètre en hauteur !

Vas-y Marcel ! Au lancer de BMW, ce conducteur de pelleteuse progresse.

LES LYNCHÉES SONT TIRÉES AU SORT !

Coups de hache ! Avec cette nana, à coup sûr, on se fend la gueule !

RACELAND
Pas la bonne pub
SAXO
Hauteur ajustable
Existe aussi pour 30 différentes marques/modèles
TÜV GERT